

Voraussichtliche Entwicklung im Personenverkehr 2023

	2019	2020	2021	2022	2023	Veränderung 2023/2022	Veränderung 2023/2019
Fahrgäste (Mio.)							
ÖPV	10 584	7 187	6 837	8 914	9 531	7%	-10%
ÖPNV	10 434	7 106	6 756	8 783	9 393	7%	-10%
PVE	2 517	1 529	1 446	2 062	2 181	6%	-13%
SPFV	150	81	81	131	140	6%	-7%
SPNV	2 367	1 448	1 365	1 933	2 041	6%	-14%
TRAM	4 320	2 872	2 719	3 334	3 548	6%	-18%
BUS	4 507	3 179	3 098	3 720	4 065	9%	-10%
Personenkilometer (Mio.)							
ÖPV	137 280	81 427	79 521	118 575	128 858	9%	-6%
ÖPNV	93 197	57 972	54 870	77 096	83 596	8%	-10%
PVE	92 322	51 049	49 484	80 598	87 414	8%	-5%
SPFV	44 083	23 455	24 651	41 479	45 459	9%	-3%
SPNV	48 239	27 594	24 833	39 119	42 192	8%	-13%
TRAM	17 970	11 406	10 889	13 656	14 544	7%	-19%
BUS	27 884	18 792	19 148	24 321	27 174	12%	-3%

Quelle: VDV | Berücksichtigt wurden allen Unternehmen, die sich an der Umfrage zur Quartalsstatistik 2023 beteiligt haben. Die Summe der Verkehrsmittelfahrten liegt durch die Umsteiger höher als die Summe der Unternehmensfahrten. Aufgrund geringerer Nutzung von Zeitkarten in der Pandemie ist der reale Rückgang der Fahrgastzahlen ab 2020 wahrscheinlich nicht vollständig abgebildet. Es ist mit Revisionen der Fahrgastzahlen und Personenkilometer 2023 in der Jahresstatistik zu rechnen, da durch das Deutschlandticket zusätzliche statistische Unsicherheiten entstanden sind.